

റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്ലാന്റേഷൻസ് (ആർ പിഎൽ)

കുളത്തുപ്പുഴ/ആയിരനല്ലൂർ എസ്റ്റേറ്റ്

ടെണ്ടർ നോട്ടീസ്

ആർ.പി.എൽ വക ആയിരനല്ലൂർ, കുളത്തുപ്പുഴ എസ്റ്റേറ്റുകളിലേക്ക്, എസ്റ്റേറ്റിലെ വിവിധ കാർഷിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഗുഡ്സ് പെർമിറ്റ് ഉള്ള ട്രാക്ടർ, ട്രൈലൈറ്റ് ഇല്ലാതെ ആറു മാസത്തേക്ക് (2024 ഓഗസ്റ്റ് മുതൽ 2025 ജനുവരി വരെ) വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടറുകൾ താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ഉടമകളിൽനിന്നും ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ടെണ്ടർ നിബന്ധനകൾ

1. രാവിലെ റബ്ബർ മരങ്ങളുടെ ടാപ്പിംഗ് കഴിഞ്ഞതിനു ശേഷം കുളക്വിംഗ്സ്റ്റേഷനിലെ ടാക്കിൽ ശേഖരിച്ചു വയ്ക്കുന്ന റബ്ബർപാൽ (ലാറ്റക്സ്), ട്രൂപ്പാൽ (സ്ക്വാപ്പ് റബ്ബർ) എന്നിവ വിവിധ കുളക്വിംഗ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും വാഹനത്തിൽ കയറ്റി കമ്പനിയുടെ കുളത്തുപ്പുഴ എസ്റ്റേറ്റിലെ അഭയഗിരി ഫാക്ടറിയിൽ അതാതുദിവസം എത്തിക്കുന്നതിനും മറ്റുകാർഷിക ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി ഡ്രൈവറോടുകൂടി ഓരോ ട്രാക്ടർ വീതം ആയിരനല്ലൂർ, കുളത്തുപ്പുഴ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ കരാറുകാരൻ നൽകേണ്ടതാണ്.
2. ബന്ധപ്പെട്ട എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജർ/ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വേണം റബ്ബർപാൽ (ലാറ്റക്സ്), ട്രൂപ്പാൽ (സ്ക്വാപ്പ് റബ്ബർ) കളറിംഗ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ച് ഫാക്ടറിയിൽ എത്തിക്കേണ്ടത്.
3. ഓരോ മാസത്തിലും വാഹനം ഓടേണ്ടി വരുന്ന ദൂരം താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. വാഹനം ഓടേണ്ട റോഡുകളും റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും കരാറുകാരൻ നേരിട്ട് കണ്ട് ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതും, ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചശേഷം ഇതു സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്

Estate	ഒരു മാസം ശരാശരി ട്രാക്ടർ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്ന സമയം
Tractor A – Ayiranallur	25 hours per month
Tractor B- Kulathupuzha	75 hours per month

മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ദുരന്തനേതാക്കൾ അധികമായി ഓടേണ്ടിവരുന്ന, ദുരന്തിന് മണിക്കൂർ ഒന്നിന് എന്ന പ്രകാരം നിരക്ക് കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

4. ഓരോ വാഹനം ഡ്രൈവറുൾപ്പെടെ നൽകുന്നതിന് കമ്പനി ഒരു കിലോമീറ്ററിന് നൽകേണ്ട ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയാണ് ടെണ്ടറിൽ കാണിക്കേണ്ടത്. ഓരോ വാഹനത്തിനും വേറെ വേറെ ടെണ്ടർ നൽകേണ്ടതാണ്.
5. ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്ന തീയതി മുതൽ ആറു മാസം വരെ ആയിരിക്കും കാലാവധി. എങ്കിലും വാഹനം ആവശ്യമില്ല എന്നുണ്ടെങ്കിൽ കാലാവധി തീരുന്നതിന് മുൻപായി, 7 ദിവസത്തെ നോട്ടീസിന്മേൽ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും കരാർ വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുന്നതിനും പിൻമാറുന്നതിനും, കമ്പനിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് യാതൊരുവിധ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും കരാറുകാരൻ അർഹത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
6. ലാറ്റക്സ് കുറവുള്ള സമയങ്ങളിലും, വാഹനം ആവശ്യമില്ലാത്ത മറ്റ് അവസരങ്ങളിലും വിവരം മുൻകൂറായി ടെലഫോൺ മുഖാന്തിരം എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജർ/ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജർ, കരാറുകാരനെ അറിയിക്കുന്നതും ഈ ദിവസങ്ങളിൽ വാഹനം നൽകേണ്ടതില്ലാത്തതുമാണ്.
7. വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്ന കിലോമീറ്റർ റീഡിങ് ലോഗ് ബുക്കിൽ ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തി കൃത്യമായി കമ്പനിയധികാരികളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തലോടുകൂടി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യാതൊരു വിധ അവകാശവാദങ്ങളും ഉന്നയിക്കാൻ കരാറുകാരന് അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
8. കമ്പനിക്കു വാടകയ്ക്ക് നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ പകർപ്പ് കരാറുകാരൻ ടെൻഡറിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുകയും, എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുമ്പോൾ ഒറിജിനൽ ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രസ്തുത വാഹനം മാത്രമേ ലാറ്റക്സ് / സ്കാപ്പ് കൊണ്ട് വരുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ. അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ മറ്റ് വാഹനം ഉപയോഗിക്കണമെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജർ / ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജരുടെ മുൻകൂർ അനുമതി വാങ്ങിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്രകാരം ബദൽ സംവിധാനം കരാറുകാരന് സാധിക്കാതെ വന്നാൽ, കമ്പനി ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന വഴിവരുന്ന ചെലവ്/ നഷ്ടം കരാറുകാരനിൽ നിന്നും

