

റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പൂസ്ത്രപദ്ധതി ലിമിറ്റഡ് (ആർ.പി.എൽ.)
കളത്തുപുഴ എസ്സേറ്റ്

ടെണ്ടർ നോട്ടീസ്

ആർ.പി.എൽ വക കളത്തുപുഴ എസ്സേറ്റ് ലൈസ്സേർ വിവിധ കളക്ടിംഗ് സ്റ്റോൺ ശേഖരിച്ചു വക്കുന്ന റബ്ബർ ലാറ്റക്സ് വാഹനത്തിൽ കയറ്റി കമ്പനിയുടെ കളത്തുപുഴ എസ്സേറ്റ്, അഭ്യർത്ഥി ഹാക്കറിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായി മൂല്യം പെൻമിറ്റ് ഉള്ള രണ്ട് ടാങ്കർ ലോറികൾ 9000 ലിറ്റർ കരാറാതെ ശേഷി ഉള്ളത് ആറു മാസത്തേക്ക് (2024 ഓഗസ്റ്റ് മുതൽ 2025 ജൂൺ വരെ) വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർകൾ താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി കഷണിച്ച കൊള്ളുന്നു.

ടെണ്ടർ നിബന്ധനകൾ

- രാവിലെ റബ്ബർ മരങ്ങളുടെ ടാപ്പിംഗ് കഴിത്തത്തിനു ശേഷം കളക്ടിംഗ് സ്റ്റോൺകളിലെ ടാങ്കിൽ ശേഖരിച്ച വയ്ക്കുന്ന റബ്ബർപാൽ (ലാറ്റക്സ്) അതായും ദിവസങ്ങളിൽ തന്നെ വിവിധ കളക്ടിംഗ് സ്റ്റോൺ വാഹനത്തിൽ കയറ്റി അഭ്യർത്ഥി ഹാക്കറിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള വാഹനം രേഖവരോടുള്ള കരാറുകാരൻ നൽകേണ്ടതാണ്.
- ബന്ധപ്പെട്ട എസ്സേറ്റ് മാനേജർ/ഡെപ്പുട്ടി മാനേജർ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വേണും റബ്ബർപാൽ (ലാറ്റക്സ്) കളക്ടിംഗ് സ്റ്റോൺ കളത്തുപുഴ നിന്നും ശേഖരിച്ച ഹാക്കറിയിൽ എത്തിക്കേണ്ടത്
- ഓരോ മാസത്തിലും വാഹനം ഓട്ടേണ്ടി വയനാ ഏകദേശം മൂന്നു താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. വാഹനം ഓട്ടേണ്ട രോധുകളും രോധിക്കേണ്ട അവസ്ഥയും കരാറുകാരൻ നേരിട്ട് കണ്ട് ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതും, ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചശേഷം ഈ സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്

Division	ഓട്ടേണ്ട മുന്നോദ്ദേശം (കിലോമീറ്റർ)
Tanker A	500
Tanker B	500

മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മുന്നോദ്ദേശകൾ അധികമായി ഓട്ടേണ്ടി വയനാ മുന്നോദ്ദേശം കിലോമീറ്റർ ഒന്നിന് എന്ന പ്രകാരം നിരക്ക് കരാറുകാരൻ പ്രതേകം കോട്ട് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

4. ഓരോ വാഹനവും രൈയ്യവറുൾപ്പെട നൽകുന്നതിന് കമ്പനി ഒരു കിലോമീറ്റർഡിന് നൽകേണ്ട ഏറ്റവും കുറത്ത തുകയാണ് ടെണ്ടറിൽ കാണിക്കേണ്ടത്. ഓരോ വാഹനത്തിനും വെവ്വേറെ ടെണ്ടർ നൽകേണ്ടതാണ്.
5. ടെണ്ടർ ഉപ്പീച്ച നൽകുന്ന തീയതി മുതൽ ആറു മാസമായിരിക്കും കാലാവധി. എക്കിലും വാഹനം ആവശ്യമില്ല എന്നുകണ്ടാൽ കാലാവധി തീരുമ്പുന്നതിന് മുൻപായി, 7 ദിവസത്തെ നോട്ടീസിമേൽ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും കരാർ വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുന്നതിനും പിൻമാറുന്നതിനും, കമ്പനിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതാകയാൽ ധാതൊയവിധ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും കരാറുകാരൻ അർഹത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
6. ലാറ്റ്സ് കുറവുള്ള സമയങ്ങളിലും, വാഹനം ആവശ്യമില്ലാത്ത മറ്റ് അവസരങ്ങളിലും വിവരം മുൻകൂറായി ടെലഫോൺ മുഖ്യത്തിനും എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജർ/ഡെപ്പുട്ടി മാനേജർ, കരാറുകാരനെ അറിയിക്കുന്നതും ഈ ദിവസങ്ങളിൽ വാഹനം നൽകേണ്ടതില്ലാത്തതുമാണ്
7. വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്ന കിലോമീറ്റർ റീഡിങ് ലോഗ് ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തി തുട്ടമായി കമ്പനിയായികാരികളുടെ സാക്ഷ്യപെടുത്തലോടുള്ളടച്ചി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധാതൊയ വിധ അവകാശവാദങ്ങളും ഉന്നയിക്കാൻ കരാറുകാരന് അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
8. കമ്പനിക്ക് വാടകയ്ക്കുന്ന ഉദ്രോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനോടോപ്പും സമർപ്പിക്കുകയും കരാറുകാരൻ എറുംെന്റെ വയ്ക്കുന്നോൾ ഒരിജിനൽ ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രസ്തുത വാഹനം മാത്രമേ ലാറ്റ്സ് കൊണ്ട് വരുന്നോൾ ഉപയോഗിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ. അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ മറ്റ് വാഹനം ഉപയോഗിക്കണമെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജർ/ഡെപ്പുട്ടി മാനേജരുടെ മുൻകൂർ അനവാദം വാങ്ങിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്രകാരം ബന്ധത്തെ സംവിധാനം കരാറുകാരൻ സാധിക്കാതെവന്നാൽ. കമ്പനി ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നവഴി വരുന്ന ചെലവ്/ നഷ്ടം കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇപ്രകാരം ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നോൾ കമ്പനിക്ക് ചെലവാകുന്ന തുക കരാറുകാരൻറെ തുകയേക്കാൾ കുറവായാൽ ആയതിൽ കരാറുകാരൻ അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
9. കരാറുകാരനോ ടിയാളുടെ ജീവനക്കാരോ കമ്പനിയിലെ അച്ചടക്ക നിയമങ്ങൾക്ക് വിത്തുമായി നടപടികളിൽ ഏർപ്പെടുത്തായി കണ്ടാൽ

മുന്നിയിപ്പ് തീരുതെ കരാർ റദ്ദാക്കുന്നതും കരാറുകാരൻ്റെ പേരിൽ കുമിനൽ ശ്രീകഷാനിയമ പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും വാഹനം കസ്റ്റഡിയിൽ വയ്ക്കുന്നതും ആയിരിക്കും.

10. കരാറുകാരന് ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ച് കിട്ടിയതിനശേഷം എല്ലാമെന്തും വയ്ക്കുതെയും പണി ചെയ്യുതെയും പിൻമാറുകയാണെങ്കിൽ കരാറുകാരൻ എഴുതി തന്നിരിക്കുന്ന ടെണ്ടർ പത്രികയെയും ടെണ്ടർ കണ്ടീഷനേയും, ടെണ്ടർ നോട്ടീസിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എല്ലാമെന്തും പരിഗണിച്ച് കരാറുകാരൻ്റെ നഷ്ടാത്മകവാദിത്വത്തിൽ കമ്പനി പണി പൂർത്തികരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.
11. ആവശ്യമുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ വാഹനം ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാർന്നു മാനേജർ/ഡെപ്പുട്ടി മാനേജർ ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന സ്ഥലത്ത് എത്തേണ്ടതും അനേകം ദിവസത്തെ ആവശ്യം കഴിഞ്ഞതിനു ശേഷം മാത്രം തിരികെ പോകാവുന്നതും ആണ്.
12. വാഹനത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന അറ്റകൃപണികൾ അപ്പോൾ തന്നെ കരാറുകാരൻ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. വാഹനത്തിന്റെ ഇന്ധനം, അറ്റകൃപണികൾ, രൈവറുടെ വേതനം തുടങ്ങിയവയുടെ ചിലവിൽ കമ്പനിക്ക് യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവും ഇല്ലാത്തതും കരാറുകാരൻ്റെ മാത്രം ബാധ്യത ആയിരിക്കുന്നതുമാണ്.
13. കരാറുകാരൻ്റെ നടപടി, പെത്തമാറ്റം, വാഹനത്തിന്റെ ഉപയോഗക്ഷമത മുതലായവയിൽ അതുകൂടി തോന്തിയാൽ കമ്പനിക്ക് ഏതു സമയത്തും കരാർ റദ്ദാക്കി ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൂർണ്ണ അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
14. വാഹനത്തിന്റെ രൈവർ സാധ്യവായ രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, ബാധ്യജ എന്നിവ ഉള്ള ആളായിരിക്കുന്നു. വണ്ടിക്ക് കാലാകാലങ്ങളിൽ അടക്കേണ്ട നികത്തി, ഇൻഷ്യറൻസ് എന്നിവ അടച്ച രസീത്, പുക പരിശോധന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ കാലാനുസ്ഥവും നൃന്തര രഹിതമായിരിക്കേണ്ടതാണ്. വാഹനത്തിൽ രൈവർ തീരുതെ കമ്പനി നിയോഗിക്കുന്ന ഒരു സഹായി തുടി മാത്രമെ ഉണ്ടായിരിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. കരാറുകാരൻ നിയമിക്കുന്ന രൈവറുമായി കമ്പനിക്ക് ഏതു സമയത്തും ബന്ധപ്പെടാൻ മൊബൈൽ ഫോൺ സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതും ആവശ്യമെങ്കിൽ കരാറുകാരൻ്റെ ചിലവിൽ തന്നെ നൽകേണ്ടതുമാണ്. കരാറുകാരൻ നിയമിക്കുന്ന രൈവർ കമ്പനിയ്ക്ക് രൂപീകരംല്ലെങ്കിൽ ഉടന്തി മാറ്റിത്തരേണ്ടതാണ്
15. കരാറുകാരനാൽ നിയോഗിക്കപ്പെട്ടുന്ന എല്ലാ തൊഴിലാളികളുടെയും നിയമാനുസരം എംപ്ലോയീസ് പ്രാവിധ്യൻ്റെ ഫണ്ടിലേക്കുള്ള പ്രതിമാസ

- വിഹിതം അടയ്ക്കുന്നും, രസീതിൾ പകർപ്പ് തുക അടച്ച് പത്ത് ദിവസങ്ങൾക്കളിൽ കമ്പനിയുടെ ഓഫീസിൽ ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന പക്ഷം, നിയമപ്രകാരമുള്ള പ്രോവിഡർ ഫണ്ട് വിഹിതവും സർച്ചാർജ്ജും. അടക്കമുള്ള സംഖ്യ കരാറുകാരൻ കമ്പനിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള തുകയിൽനിന്നോ, മറ്റൊന്തകിലും വിധത്തിലോ ഇടാക്കി പ്രോവിഡർ ഫണ്ട് ഓഫീസിലേക്കു അടയ്ക്കുന്നതും ഇതു സംബന്ധമായി ഉണ്ടാക്കാവുന്ന ഏതു അവകാശവാദവും സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകളും കരാറുകാരൻ ഉത്തരവാദിത്തത്തിലായിരിക്കുന്നതുമാണ്
16. ടെണ്ടർ ജോലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന എല്ലാ നിയമാനസൂത്രമായ കരണ്ടുള്ള ഒട്ടക്കേണ്ട ചുമതല കരാറുകാരനിൽ മാത്രം നിക്ഷിപ്പിച്ചു ആയിരിക്കും.
17. കരാറുകാരൻ യുക്തമായ കാരണം തുടാതെ ഏതെങ്കിലും റീതിയിൽ കരാർ ലംഗ്ലിക്കകയാണെങ്കിൽ ടി കരാറുകാരനെ കമ്പനിക്ക് യുക്തമെന്ന് തോന്നുന്ന കാലത്തേക്ക് കരിവട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.
18. കരാറുകാരൻ വാഹനം മുവേന അപകട മരണമോ, വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകളോ സംഭവിച്ചാൽ അതിന് കമ്പനി യാതൊരു വിധത്തിലും ഉത്തരവാദി ആകുന്നതല്ല. മോട്ടാർ വാഹന നിയമമോ, മറ്റ് നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ മുലമോ, വരുന്ന യാതൊരുവിധ കൂട്ടയിழുകളും കമ്പനി പരിശീലനിക്കുന്നതല്ല. ഇവകളുടെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം കരാറുകാരനായിരിക്കും.
19. ഓരോ മാസത്തേയും കരാർ പ്രകാരമുള്ള വാടക തുക തൊടുടക്കത്ത മാസത്തിൽ കരാറുകാരൻ അപേക്ഷയുടെയും കമ്പനി അധികാരിയുടെ ശുപാർശയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൽകുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും ദിവസം കരാർ നൽകിയ വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ കരാറുകാരൻ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്തതിൽ കരാറുകാരൻ പകരം വാഹനം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിനും അകാരണമായ കാലതാമസം വരുത്തുകയോ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്യാൽ കമ്പനി സ്വന്തം നിലക്ക് വാഹനം ലഭ്യമാക്കിയാൽ ആയതിന്റെ ചിലവ് കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഇടാക്കുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ കരാറുകാരൻ ചെലവിൽ ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.
20. കരാറുകാരനോ അധ്യാളക്കുർഗ്ഗും ജോലിക്കാരോ മുലം കമ്പനിയുടെ സ്ഥാവരജംഗമ വസ്തുക്കൾക്കോ ജീവനോ എന്തെങ്കിലും നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായാൽ ആയതു കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഇടാക്കുന്നതാണ്. പാൻ കാർഡ് / ഇലക്ഷൻ കാർഡ് / റെയ്യവിംഗ് ലൈസൻസ് / പാസ്പോർട്ട് ഇവയിൽ ഏതിന്റെ എക്കിലും ഒരു കോപ്പി തിരിച്ചറിയാലിനവേണ്ടി രെൻഡറിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

21. കരാറിൽ നിന്ന് കരാറുകാരൻ പിൻമാറുകയോ കരാറിന് വിത്തുമായി പ്രവർത്തിക്കയോ ചെയ്യാൽ കരാർ റദ്ദാക്കി കൂടുതൽ ധനം കമ്പനിയിലേക്ക് കണ്ടു കെടുകയും കരാറുകാരൻ്റെ നഷ്ടാത്മരവാദിത്തിൽ ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്. ആയതു മൂലം കമ്പനിക്കേണ്ടാക്കുന്ന നഷ്ടം കരാറുകാരനിൽ നിന്ന് ഇടാക്കന്നതുമാണ്.
22. ടെണ്ടറുകൾ 5000/-ആം (അയ്യായിരം ആം) നിരത്തുവും അടച്ച് ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നയാളിന്റെ തിരിച്ചറിയൽ രേഖകൾ സഹിതം 30/07/2024 ഉച്ചക്ക് 3.00 മണി വരെ ഹൈസ് ഓഫീസിൽ സീകരിക്കുന്നതും അനേ ദിവസം തന്നെ ഉച്ചക്ക് 3.30 ന്, ഹാജരയ്ക്കുവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്നതുമായിരിക്കും. ഓരോ വാഹനത്തിനും വെള്ളേരു കൂടുതൽ ധനം അടയ്ക്കേണ്ടതും, പ്രത്യേകം കരാർ വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്.
23. എത്ര ടെണ്ടറും സീകരിക്കുന്നതിനും കാരണം കാണിക്കാതെ നിരാകരിക്കുന്നതിനമുള്ള അധികാരം മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ നിക്ഷിപ്പുമാണ്.
24. ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ച കിട്ടുന്ന ആൾ ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ച കിട്ടി 3 ദിവസത്തിനകം 10000/-ആം സെക്കൂണ്ടറി ഡിപ്പോസിറ്റ് അടച്ച് 200/- ആം മുഖവിലയുള്ള മുദ്രപത്രത്തിൽ കരാർ വച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ കൈപ്പറ്റിയശേഷം ജോലി തുടങ്ങേണ്ടതാണ്.
25. എത്രക്കുലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം ടെണ്ടർ നടത്താൻ കഴിയാതെ വന്നാൽ തൊട്ടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം അതേ സമയത്തും, സമയത്തും ടെണ്ടർ നടത്തുന്നതാണ്.
26. എത്രക്കുലും മാസം കരാറെടുത്ത വാഹനം ശരാശരി കിലോമീറ്റർ തികച്ചു ഒരാതിരിക്കുന്നതുമായി മിച്ചുള്ള കിലോമീറ്ററുകൾ അടുത്ത മാസത്തിലേക്ക് കാരി ഓവർ ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും. ഇപ്രകാരം പരമാവധി ആറുമാസം വരെ കാരി ഓവർ ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും.
27. ഒരു ടെൻഡർ ഫോമിന്റെ വില RS.590/- (500/- + 18% GST) ആയിരിക്കും.
28. കരാറുകാരൻ വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ പ്ലോട്ടുകളുടെ സമീപത്തായി “ON CONTRACT WITH RPL” “ആർ.പി.എൽമായിട്ടുള്ള കരാറിൽ” എന്ന ഫോർമാൾ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഒച്ച്
മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ



REHABILITATION PLANTATIONS LTD,PUNALUR - 691 305

TENDER FORM FOR HIRING OF TANKER LORRY

NOTIFICATION NO.RPL/s/1416//2024/*650* dtd .20.07.2024 For Tanker Lorry

TENDER Dtd.30.07.2024

1.Name and address of the Tenderer :

2.Telephone No :

3.GST No. (if any):

Sl. No.	Vehicle type	Rate Quoted in	
		Figures	Words (Rupees)
1.	Tanker-A (500Km)		
	Rate per Km For running above 500Km		
2.	Tanker-B (500Km)		
	Rate per Km For running above 500Km		

I/ We hereby accept all the terms and conditions attached herewith.

Place:

Date:

Signature